

Navodila za uporabo TOS

avtomatski sistem vrat – to je record!



record.group

Kazalo vsebine

1	Splošno	4
1.1	Komu je namenjeno	4
1.2	Vzdrževanje sistema	4
1.3	Vzdrževanje in redno pregledovanje.....	4
1.4	Področje uporabe sistema TOS 20.....	4
2	Varnostna navodila.....	5
2.1	Tehnični predpisi	5
2.2	Predvidena uporaba	5
2.3	Splošni varnostni predpisi in predpisi za preprečevanje nesreč	5
2.4	Pregled varnostnih naprav	6
2.5	Shranjevanje navodil	6
3	Navodilo za uporabo	7
3.1	Izbira načinov obratovanja krmilne enote (BDE-D).....	7
3.2	Zaklepanje vratnih in stranskih kril (TOS)	8
3.2.1	Vrtljivo stikalo in spremljanje vratnih kril (po izbiri).....	8
3.2.2	Možna sporočila o napakah na nadzorni plošči	9
3.3	Izbira posebnih funkcij (BDE-D)	10
3.4	Blokiranje krmilne enote preko tipkovnice.....	10
3.5	Blokiranje krmilne enote s ključnim stikalom (izbirno).....	11
4	Ročno odpiranje in zapiranje pri motnji	12
4.1	Ročno odpiranje (brez ročnega odklepanja)	12
4.2	Ročno zapiranje	13
4.2.1	Ročno zapiranje – korak 1.....	14
4.2.2	Ročno zapiranje – korak 2.....	14
5	Zasilno upravljanje vrat.....	16
5.1	Zasilno odpiranje, če je na voljo oskrba z električno energijo.....	16
5.2	Odpiranje v sili v primeru izpada napajanja z akumulatorjem (izbirno).....	16
5.3	Zasilno upravljanje z natezno vrvjo (izbirno).....	16
5.3.1	Primeri izvedb.....	16
5.3.2	Primer postopanja za odpiranje v sili	17
5.3.3	Zaprte in zaklenite vrata (TOS)	17

6	Vedenje v primeru motenj.....	18
6.1	Prikazovalnik na krmilni enoti.....	18
6.2	Možnost za odpravljanje težav.....	18
6.3	Ponovni zagon krmilnega sistema.....	18
6.4	Krmilna enota BDE-D se ne odziva.....	19
7	Funkcija in varnostni pregled.....	20
7.1	Splošno.....	20
7.2	Električni podatki za priključek.....	21
7.3	Okoljski pogoji.....	21
7.4	Preglede, ki jih je treba izvesti vsak mesec (TOS).....	21

1 Splošno

1.1 Komu je namenjeno

Ta priročnik je namenjen za spodaj navedene ciljne skupine:

- Upravljavec avtomatskih drsnih vrat:
oseba, ki je odgovorna za tehnično vzdrževanje tega sistema vrat
- Upravljavec sistema vrat:
oseba, ki vsak dan upravlja vrata in je bil o njihovi uporabi ustrezno poučen

Na podlagi teh navodil za uporabo je razložena uporaba drsnih vrat. So osnova za brezhibno delovanje in daje navodila za postopanje in odstranjevanje nastalih motenj. Dokument se lahko izda tudi v delu osebam, ki so zadolžene za vsakodnevno upravljanje vrat.

Pred uporabo mora upravljavec prebrati ta navodila in upoštevati varnostne predpise.



Priporočljivo je, da držite ta dokument pri roki v bližini avtomatskih vrat.

1.2 Vzdrževanje sistema

Celotni sistem, vključno s senzori in varnostnimi napravami, je mogoče očistiti z vlažno krpo in običajnimi čistilnimi sredstvi (ne abrazivnimi, ne uporabljajte topil). Čistila pred uporabo preskusite na nevidnem mestu. Vsa vodila morajo biti vedno čista.



OPOMBA

Priporočljivo je, da za izvedbo tega dela izberete način obratovanja  (Zaklenjeno) ali  (Stalno odprto), da preprečite morebitne poškodbe zaradi nehotenega gibanja vrat.

1.3 Vzdrževanje in redno pregledovanje

Strokovni tehnik za servisiranje ali ustrezna pooblaščen oseba mora pred prvim začetkom obratovanja, in nato najmanj **enkrat na leto** izvesti varnostno tehnično kontrolo po veljavnih predpisih. Priporočamo, da se izvede istočasno tudi vzdrževanje.

Dospeli čas za vzdrževanje se prikaže na nadzorni plošči BDE-D. Interval za izdajo tega sporočila je definiran s številom ciklov odpiranja in/ali po poteku določenega obratovalnega časa.

Redni pregled in vzdrževanje sistema s strani izobraženega in s strani proizvajalca pooblaščenega osebja je najboljša zagotovilo za dolgo življenjsko dobo ter brezhibno in varno delovanje vrat.

Priporočamo sklep servisno vzdrževalne pogodbe z podjetjem Record avtomatska vrata d.o.o.



POMEMBNO

Seznam priporočenih in načrtovanih zamenjav in obrabnih delov je prikazan v prilogi, oziroma ga je mogoče dobiti na zahtevo od serviserja.

1.4 Področje uporabe sistema TOS 20



OPOMBA

Sistem 20 vključuje naslednje pogon vrat, za katerega veljajo ta navodila.
TOS 20

2 Varnostna navodila

Drсна vrata so izdelana v skladu s trenutnimi veljavnimi predpisi in varnostnimi pravili.

2.1 Tehnični predpisi

Sistem je bil zasnovan v skladu s tehničnimi predpisi in priznanimi varnostnimi predpisi ter izpolnjuje zahteve Direktive o strojih 2006/42/ES, EN 16005 ter DIN 18650 (D).

Kljub temu pa lahko nastanejo nevarnosti za uporabnika pri neskladnem namenu uporabe.



POMEMBNO

Instalacije, vzdrževanje in popravila na sistemu smejo izvajati samo usposobljene in pooblašene osebe.
Za celotno napravo mora uporabnik pridobiti.

2.2 Predvidena uporaba

Sistem je namenjen samo za uporabo kot prehod za osebe. Vgradnja je dovoljena samo v suhih prostorih. Pri odstopanju je treba pravilno namestiti ustrezna tesnila in vodne odtoke.

Vsaka druga ali presegajoča uporaba velja kot nenamenska. Proizvajalec ne odgovarja za škodo, ki je posledica tega dejanja; tveganje nosi izključno upravitelj.

Predvidena uporaba zajema tudi upoštevanje predpisanih pogojev obratovanja proizvajalca kot tudi redno nego in vzdrževanje.

Posegi ali spremembe na sistemu, ki jih ne izvaja pooblaščen serviser, imajo za posledico izključevanje vsakršne odgovornosti proizvajalca za posledične škode.

2.3 Splošni varnostni predpisi in predpisi za preprečevanje nesreč



POMEMBNO

Pri uporabi detektorjev gibanja je treba paziti, da v območje zaznavanja detektorjev gibanja ne zaidejo premični predmeti, npr. zastave, rastline itd.



POMEMBNO

Da bi preprečili nepravilno obratovanje, čez noč sistema **NE** smete ločiti od električnega omrežja!



POMEMBNO

Če se pojavijo motnje, ki vplivajo na osebno varnost, je treba prenehati z obratovanjem sistema vrat. Dovoljeno ga je ponovno zagnati, ko je bila motnja strokovno odpravljena in ne predstavlja nevarnosti.



POMEMBNO

Načelno ni dovoljeno razdreti varnostnih priprav (npr. senzorje, zaščitna krila) ali jih onemogočiti za obratovanje.

**⚠ POZOR**

Motnje delovanja in nevarnost padca zaradi kopičenja nečistoč pod predpražnikom.

- Izpadi obratovanja, udarnine, zlomljene kosti
- Predpražnik ali tepih mora biti raven in fiksno položen.
Zbrane nečistoče pod predpražnikom je treba **redno** odstranjevati.

**⚠ POZOR**

Nepredvideno ODPIRANJE/ ZAPIRANJE/ VRTENJE vrat/vratnih kril

- Zmečkanine in udarnine zaradi vratnih kril
- Na območju odpiranja sistema se ne smejo zadrževati osebe ali biti predmeti.
- Niso vgrajeni varnostni senzorji ali pa so izklopljeni iz obratovanja.
- Ne pohitite skozi sistem, ki se že zapira.

2.4 Pregled varnostnih naprav

Med servisnimi intervali s strani serviserja ali pooblaščenega partnerja je priporočljivo, da izvede upravitelj vrat zaradi dodatne varnosti redne preglede bistvenih funkcionalnih elementov. Kontrolni seznam funkcij, ki jih je treba preveriti vsak mesec, je naveden na koncu tega dokumenta.

2.5 Shranjevanje navodil

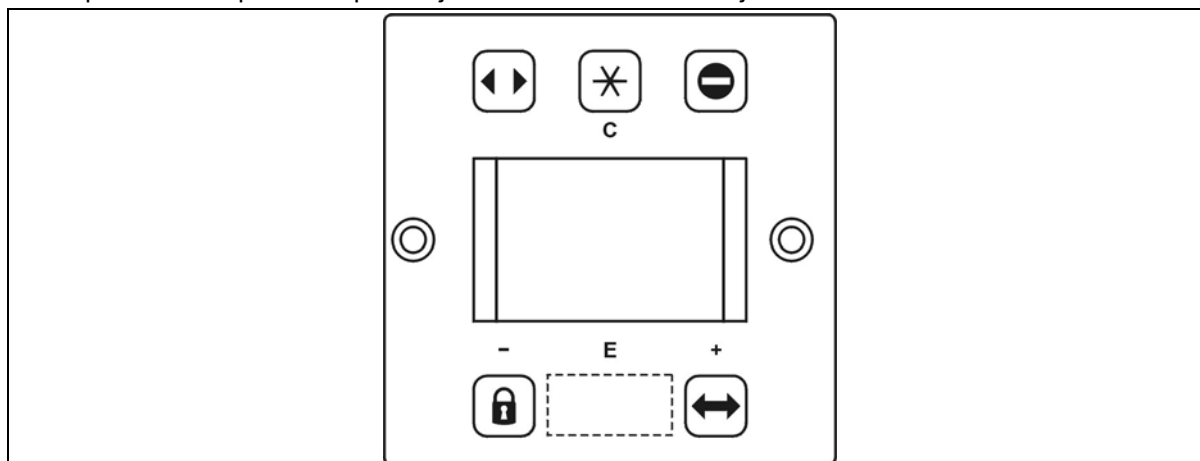
Po namestitvi sistema pri stranki morajo biti preostala navodila shranjena v dostopnem in suhem prostoru.

3 Navodilo za uporabo

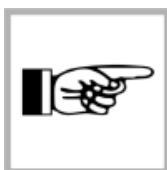
Za delovanje avtomatskega sistema vrat se uporablja spodaj opisana elektronska krmilna enota z zaslonom (imenovana tudi BDE-D).

3.1 Izbira načinov obratovanja krmilne enote (BDE-D)

Elektronska krmilna enota BDE-D se uporablja za nadzor in nastavitve parametrov (neobvezno) pogona. LCD zaslon z osvetljenim ozadjem daje s simboli in navadnim besedilom informacije o stanju vrat. Sporočila o napakah se prikažejo kot besedilne informacije na zaslonu.



Tipka	Način obratovanja	Prikazovalni simbol	Funkcija
	Avtomatsko	 Avtomatsko	<ul style="list-style-type: none"> Neoviran prost prehod skozi vrat v obe smeri Največja širina odpiranja
	Stalno odprto	 Stalno odprto	<ul style="list-style-type: none"> Vrata ostanejo odprta, dokler ni izbran drug način obratovanja.
	Enosmerno	 Enosmerno	<ul style="list-style-type: none"> Skozi vrata je mogoče iti samo v eno smer (npr. bei čas zapiranja prodajaln)
	Zaklenjeno	 Zaklenjeno	<ul style="list-style-type: none"> Vrata so zaprta in zaklenjena (če je zaklepanje na voljo) Vrata ostanejo zaklenjena tudi pri izpadu električnega toka.
	Zmanjšana širina odpiranja	 Avtomatsko	<ul style="list-style-type: none"> Neoviran prost prehod skozi vrat v obe smeri Zmanjšana širina odpiranja




OPOMBA

Zmanjšana širina odprtine je učinkovita tudi v načinih obratovanja (enosmerno) in (stalno odprto).

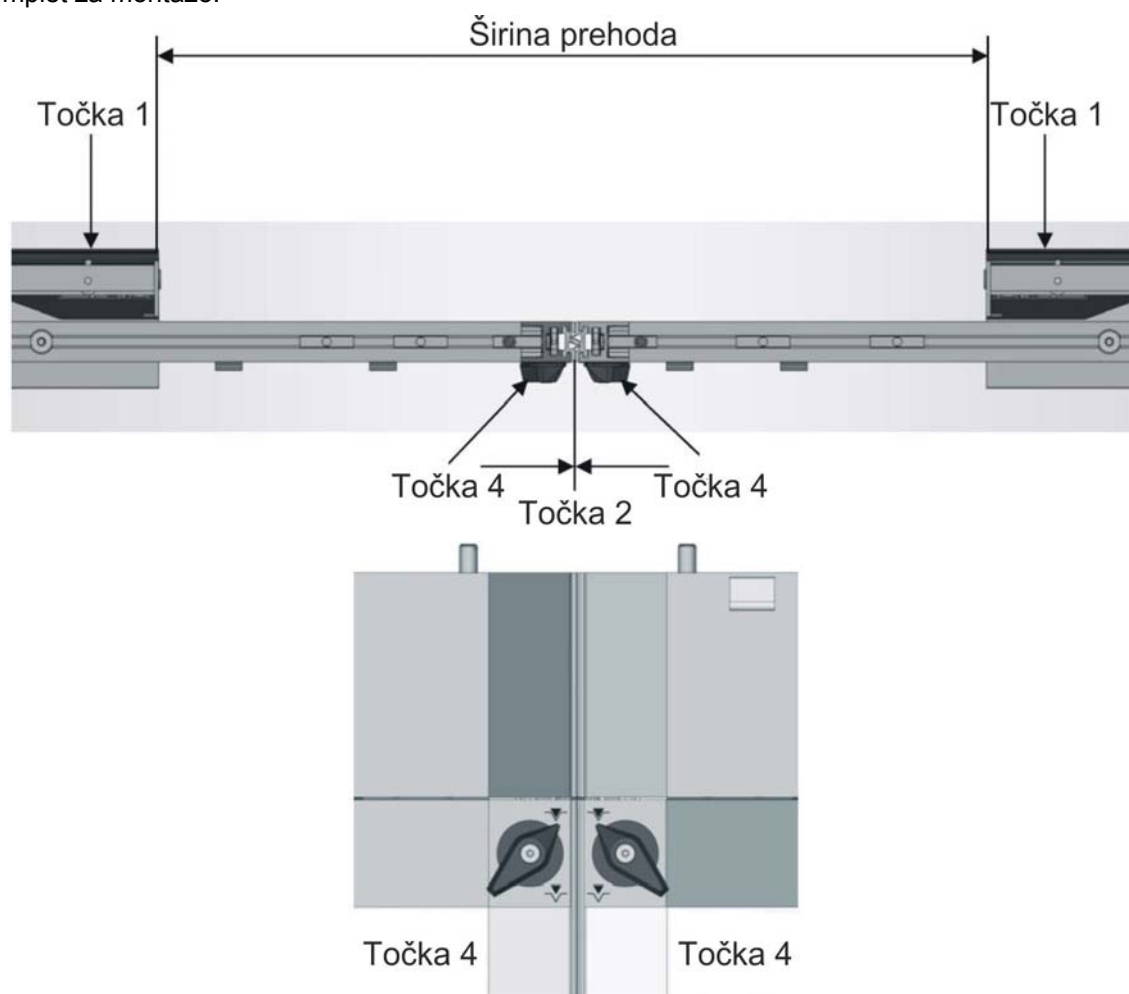
3.2 Zaklepanje vratnih in stranskih kril (TOS)

Da bi zagotovili pravilno zaklepanje vratnih in stranskih kril, morajo biti izpolnjene naslednje točke. Uporabite montažni komplet 102-381641003.

1. Nihajna stranska krila je treba pritisniti vse do prislona.
2. Nihajna vratna krila morajo biti popolnoma zaprta (zasuk in drsni gib).
3. Če je programsko stikalo upravljalne enote v položaju  Zaklenjeno, (to povzroča blokado pomika vratnih kril).
4. Oba vrtljiva gumba (na sredini vrat zgoraj) zavrtite na položaj Zaprto (to povzroča blokado nagiba vratnih kril).

3.2.1 Vrtljivo stikalo in spremljanje vratnih kril (po izbiri)

Vratno krilo in vrtljiva stikala je mogoče spremljati po izbiri. V ta namen je treba pripraviti naslednji komplet za montažo:



MS nadziranja vrtilnih kril in vratnih kril

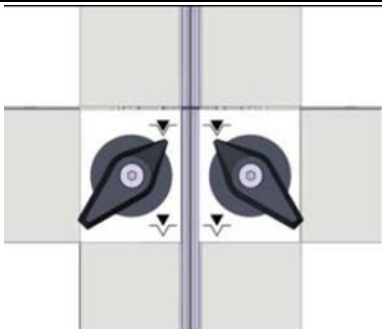
102-016447000

MS FEM0 s kablom, dolgim 1000 mm

102-020808482

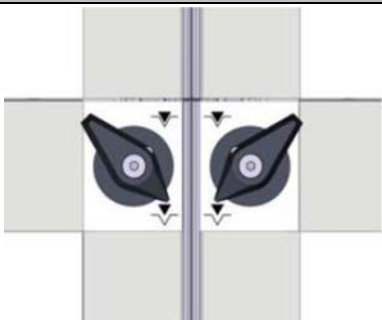
3.2.2 Možna sporočila o napakah na nadzorni plošči

Obstajata dva načina obratovanja, ki jih je treba upoštevati:

Način obratovanja „Zaklenjen“	
<p>Če je aktiviran način obratovanja „Zaklenjeno“, morajo biti vratna krila zaklenjena in jih ni mogoče nihhalno odpreti.</p> <p>Vrtljivo stikalo mora biti nastavljeno na položaj „Zaprto“.</p>	

Če vrtljivo stikalo ni v pravilnem položaju, se na upravljalni plošči prikaže sporočilo o napaki:

št.	Prikaz besedila	Tip	Komentar in morebitno odpravljanje napak
29	TOS ni zaklenjen	TOS z DV-jem	TOS ni zaklenjen Vrtljni gumbi niso na položaju „zaklenjeno“ Vrtljne gumbce postavite v položaj „Zaklenjeno“.

Način obratovanja „Avtomatično“	
<p>Če je aktiviran način obratovanja Avtomatsko se vratni krili nihhalno odpreta.</p> <p>Vrtljivo stikalo mora biti nastavljeno na položaj „Odprto“.</p>	

Če vrtljivo stikalo ni v pravilnem položaju, se na krmilni enoti prikaže sporočilo o napaki:

št.	Prikaz besedila	Tip	Komentar in morebitno odpravljanje napak
30	TOS zaklenjen	TOS z DVjem	Avtomatsko TOS zaklenjen Vrata so v ročnem načinu. Vrtljne gumbce postavite v položaj „Odprto“.

3.3 Izbira posebnih funkcij (BDE-D)

Uporaba tipke	Funkcija	Prikazovalnik	Opis
	Ročno obratovanje	 Ročno	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite tipko 2-krat zaporedoma Sistem se odpre/se ustavi po 2. pritisku tipke Sistem je mogoče sprožiti ročno Nazaj na drug način obratovanja <ul style="list-style-type: none"> Pritisk zelene tipke (npr. avtomatsko)
	Ročno obratovanje	 Ročno	<ul style="list-style-type: none"> Uporabite tipko v režimu stalno odprto. Sistem je mogoče sprožiti ročno Nazaj na drug način obratovanja <ul style="list-style-type: none"> Pritisk zelene tipke (npr. avtomatsko)
	Enkratno odpiranje	 Zaklenjeno	<ul style="list-style-type: none"> Sistem je zaprt in zaklenjen 1 pritisk na tipko sistem odklene (če je na voljo) Izvajata se odpiranje in zapiranje Sistem se zopet zaklene, ko se zapre

3.4 Blokiranje krmilne enote preko tipkovnice

Zaporedje pritisnjenih tipk	Prikazovalnik	Opis
Blokiranje krmilne enote		
 	 	 Avtomatsko <ul style="list-style-type: none"> Nezaželeno manipuliranje krmilne enote je oteženo krmilna enota je zaklenjena Zaklenjeno stanje BDE-D-ja je prikazano na zaslonu
Sproščanje blokade nadzorne plošče		
 	 	 Avtomatsko <ul style="list-style-type: none"> Zagotovljena je prosta izbira načina delovanja in posebnih funkcij

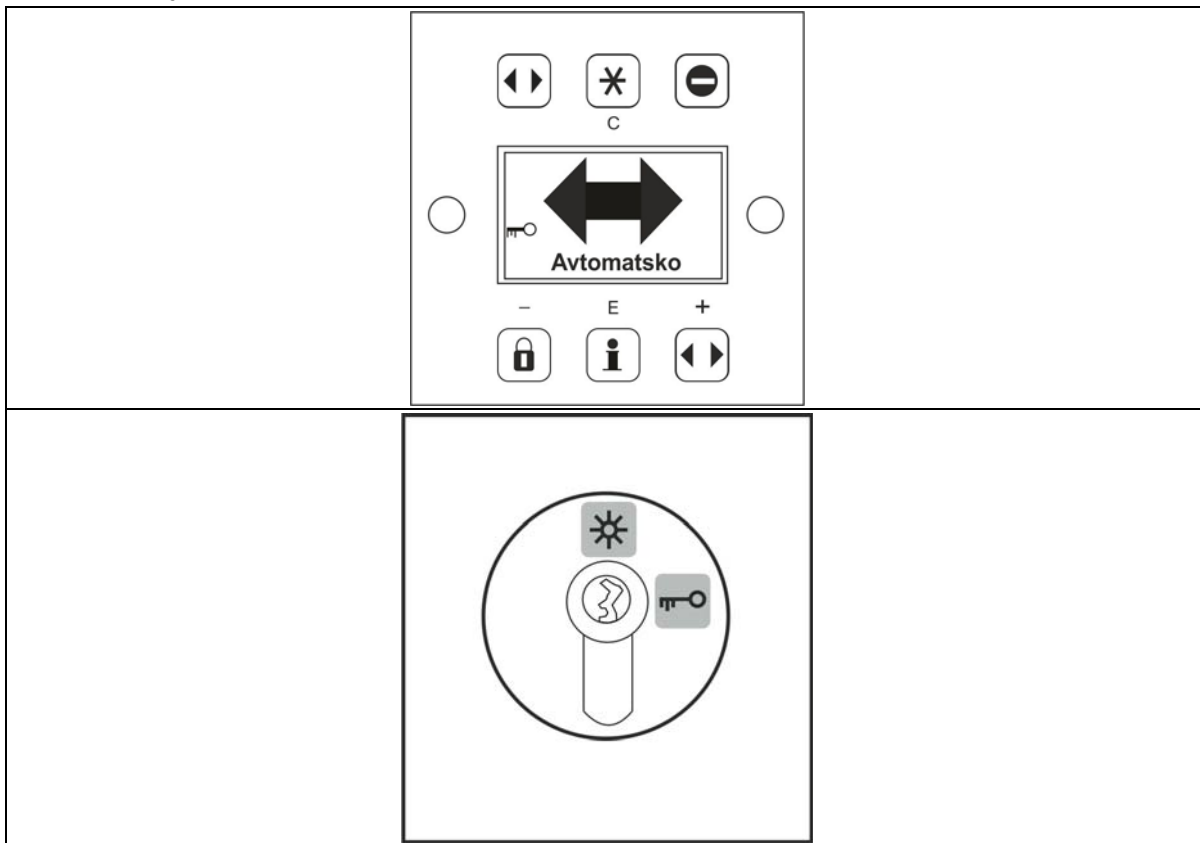


OPOMBA

Naprava ostane v načinu, ki je bil predhodno izbran

3.5 Blokiranje krmilne enote s ključnim stikalom (izbirno)



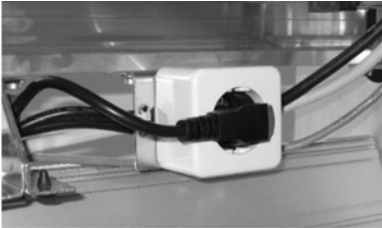
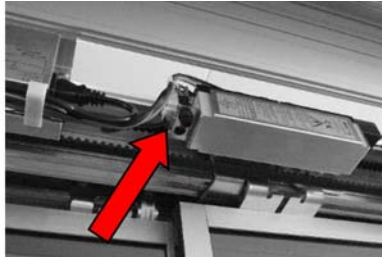
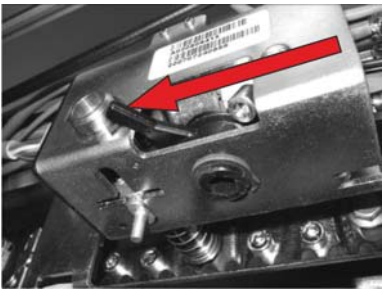
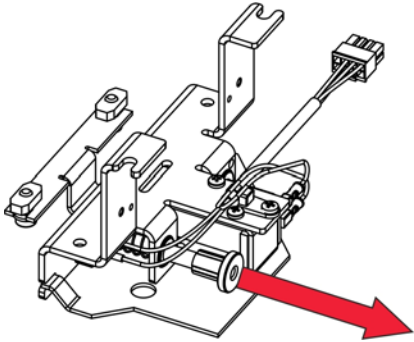
Preko zunanje zapore upravljanja je mogoče učinkovito zaščititi krmilno enoto BDE-D proti nepooblaščenemu prestavljanju načina obratovanja. Zapora upravljanja je treba običajno namestiti v bližini BDE-D-ja.



4 Ročno odpiranje in zapiranje pri motnji

4.1 Ročno odpiranje (brez ročnega odklepanja)

Izhodiščna lega: Vrata so v brez-tokovnem stanju blokirana in zaklenjena v zaprtem položaju.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odpiranje pokrova pogona (razklopiti) <p>Opomba: Če povlečete blizu tečajev, se s tem olajša odpiranje pokrova</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preklopite rdečo oporo pokrova pogona na zunanjo stran, da boste lahko fiksirali pokrov pogona v odprtem stanju
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odklopite sistem od oskrba z električno energijo ▪ Vtičnica je pod pokrovom pogona
	<p>Pri sistemih z integrirano zasilno baterijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Poleg tega odvijte varovalo akumulatorja ▪ Akumulator je pod pokrovom pogona
 <p>Sistem 20</p>	 <p>Sistem 20-200</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Blokada je opremljena z vzvodom za deblokiranje 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Blokada je opremljena z zatičem za sproščanje. Vrata se deblokirajo s potegom.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrata se deblokirajo in jih je mogoče premikati samo ročno
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Potisnite ročico v smeri urinega kazalca 	
 <p>Pri zaklepanju z drogom MPV Blokada je opremljena z zanko za deblokiranje</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ močno povlecite vršno zanko ▪ Vrata se deblokirajo in jih je mogoče premikati samo ročno
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zaprite pokrov pogona z močnim pritiskom na območju tečajev 	

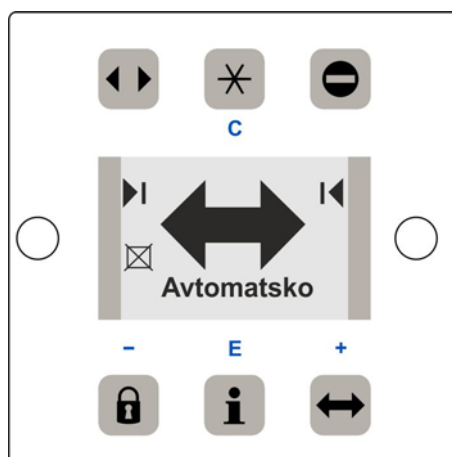
4.2

Ročno zapiranje





Izhodiščna lega: Oskrba z električno energijo je na voljo.

**OPOMBA**

V odvisnosti od vrste motenj se morda razlikuje postopek za ročno zapiranje vrat. Sledite korakom, opisanim v nadaljevanju.



4.2.1 Ročno zapiranje – korak 1



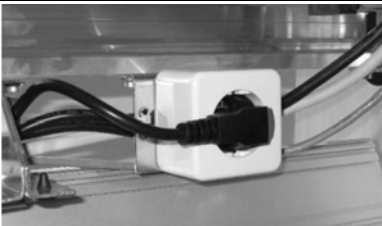
Uporaba tipke	Funkcija	Prikazovalnik	Opis
	Ročno obratovanje	 Ročno	<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite tipko 2-krat zaporedoma Vrata je mogoče ročno odpirati in zapirati. Zasilno delovanje vrat (npr. pri nizki temperaturi okolja)
	Zaklenjeno	 Zaklenjeno	<ul style="list-style-type: none"> Nočno zaklepanje Pritisnite <i>dodatno</i> gumb Zaklenjeno Pomaknite vrata v zaprt položaj. Vrata so zaprta in zaklenjena (če je zaklepanje na voljo) Obvestite servis (telefonska številka je prikazana na zaslonu)

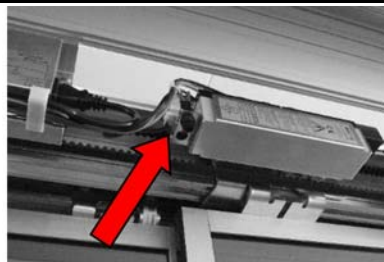
**OPOMBA**

Če vrat kljub temu ni mogoče ročno upravljati in zaklepati, postopajte, kot je spodaj opisano.

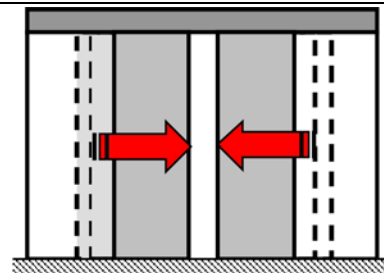
4.2.2 Ročno zapiranje – korak 2

Opisano je pod „korakom 1“. Če ostanejo vrata kljub naporu odprta in se jih ne da zaklepati, obstaja resna napaka. Postopek je naslednji:

	<ul style="list-style-type: none"> Postavite vrata na krmilni enoti na ročno obratovanje (glej poglavje Ročno „zapiranje – korak 1“) Odprite pokrov pogona (razklopiti) <p>Opomba: Če povlečete blizu tečajev, se s tem olajša odpiranje pokrova</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Preklopite rdečo oporo na zunanjo stran, da boste lahko fiksirali pokrov pogona v odprtem stanju
	<ul style="list-style-type: none"> Odklopite sistem od oskrba z električno energijo Vtičnica je pod pokrovom pogona

**Pri sistemih z integrirano zasilno baterijo:**

- Poleg tega odvijte varovalo akumulatorja
- Akumulator je pod pokrovom pogona

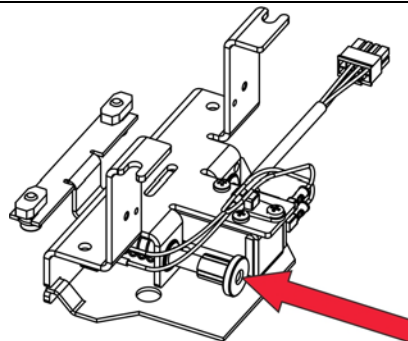


- Pomaknite vrata v zaprt položaj



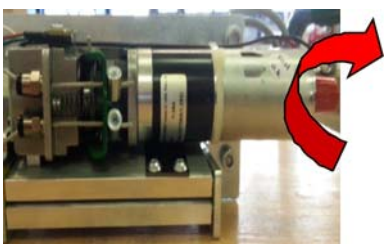
Sistem 20

- Uporabite ročico za deblokado v smeri urinega kazalca in ga držite v tem položaju, tako da se bodo lahko vrata v celoti zaprla
- Vrata se zaklenejo, čim izpustite ročico za deblokado



Sistem 20-200

- Vrata se zaklenejo, ko pritisnete zatič za deblokado v notranjost



Pri zaklepanju z drogom MPV

- Obračajte rdeči gumb v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite upora in gumba ne morete več obračati
- Preverite ročno, ali so vrata dejansko zaklenjena
- Zapuščanje stavbe je možen samo preko drugega izhoda

Obvestite servis

(telefonska številka je prikazana na zaslону)

5 Zasilno upravljanje vrat

Odvisno od varnostnih predpisov posameznih držav (zasnova za izhod v sili koncept itd.) so vrata opremljena s pripravo za odpiranje v sili.

5.1 Zasilno odpiranje, če je na voljo oskrba z električno energijo

Z pritiskom stikala za odpiranje v sili (izbirno), ki mora biti v bližini sistema vrat, se vrata odprejo, pod pogojem, da ni izbrano način obratovanja zaklenjeno. V tem načinu obratovanja ostanejo vrata vedno zaklenjena.

Za ponovni zagon sistema vrat je treba povleči stikalo za odpiranje v sili ročno z vrtenjem tipke ali preko točke ustavitve in ponastaviti. (Različni postopki so odvisni od različice nameščenega stikala.)

5.2 Odpiranje v sili v primeru izpada napajanja z akumulatorjem (izbirno)

- Če je na voljo akumulator in je ta tudi nastavljen kot »obratovanje z akumulatorjem«, so ohranjene vse funkcije avtomatskih vrat.
- odpiranje v sili v primeru izpada električne energije poteka preko akumulatorja, ki odpre vrata samo enkrat (razen če je v programu nastavljena blokada.)
- Število odpiranja vrat je predvsem odvisna od teže vrat in stanja akumulatorja..
- Zadnji gib vrat že skoraj praznega akumulatorja (za manjše zmogljivosti) je mogoče izbirati - odpiranje ali zapiranje.
- Odklepanje vrat v zaklenjenem stanju je mogoče preko ključna stikala/tipke (izbirno)..

5.3 Zasilno upravljanje z natezno vrvjo (izbirno)

Ta priprava, ki je na voljo v različnih izvedbah, je nameščena znotraj in/ali zunaj in omogoča deblokado vrat po postopku, ki je spodaj opisan.

5.3.1 Primeri izvedb

Primeri različnih izvedb so prikazani spodaj. Le-ti pa so načeloma glede delovanja identična.



102-020808512




102-020808757


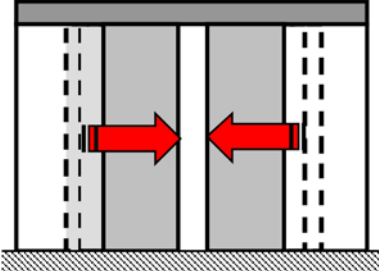

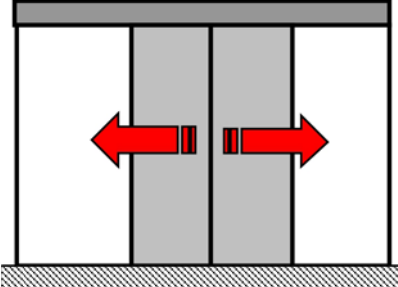


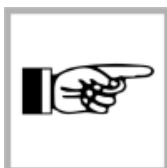
102-014102000

5.3.2 Primer postopanja za odpiranje v sili

Odpiranje v sili	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odpiranje lopute za odklepanje ▪ Vrata se odklenejo s potegom lopute navzdol ▪ Prikazovalnik na upravljalni enoti BDE-D → Napaka št. 31 / IZKLOP V SILI ▪ Vrata je mogoče ročno drsno pomikati

5.3.3 Zaprite in zaklenite vrata (TOS)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uporabite odpiranje v sili ▪ S tem se zaporni mehanizem odpre.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pomaknite vrata v zaprt položaj. ▪ Držite vratna krila skupaj v zaprtem stanju.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Postavite loputo za deblokado v zaprt položaj ▪ S tem se vrata zaklenejo.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preverite ročno, ali so vrata dejansko zaklenjena.

**OPOMBA**

Podoben postopek za druge sisteme.
Pri uporabi MPV-ja na mestih vrtljivega stikala je mogoča vratna krila po zasilnem upravljanju tudi zasukati.

6 Vedenje v primeru motenj

V primeru nepravilnosti ali motnje je prikaz odvisen od priključene krmilne enote.


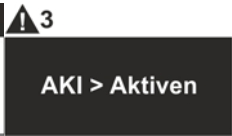

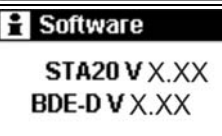
6.1 Prikazovalnik na krmilni enoti

- Sporočilo o stanju se prikaže na zaslonu s statusno številko in besedilom
- Prikazovalnik menja med belo/črno barvo
- Po 10 sekundah se izmenično prikaže telefonska številka pristojne servisne službe

6.2 Možnost za odpravljanje težav

- Zaradi prikaza stanja se lahko deloma odpravijo motnje.
- Če niste prepričani, se obrnite na pristojnega serviserja.
- Preden pokličete, si zapišite podatke, ki so vidne na zaslonu krmilne enote BDE-D. Ta podatek daje tehnikom pomembne informacije o odpravljanju napak.
- Če so istočasno aktivna različna sporočila stanja, so le-ta oštevilčena npr. napaka 1/2
- Pritisk tipke E omogoča pomikanje med motnjami.




Primer:

Katero informacijo?	Postopek	Kot je prikazano? (primer)
Besedilo o stanju in številka	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se samodejno prikaže na upravljalni enoti 	 
Različice programske opreme	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pritisk tipke na nadzorni plošči za 2 sekundi. 	

6.3 Ponovni zagon krmilnega sistema

IV nekaterih primerih je mogoče rešiti težavo s ponovnim zagonom krmilne enote. Postopek je opisan v nadaljevanju.

- Prepričajte se, da nihče ne ovira vrat, je pokrov pogona zaprt in se nihče ne približuje vratom ali lahko sproži odpiranje vrat



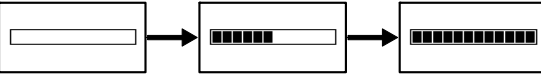

		Pritisnite > 5 sekund
	Ne	_____
	Da	Ponastavitev krmilne enote? _____

- Izvaja se ponovni zagon sistema
- Prvi premik vrat po ponovnem zagonu poteka z zmanjšano hitrostjo.
- Če po ponovnem zagonu krmilna enota znova pokaže napako na zaslonu upravljalni enoti, se obrnite na servisni center z **navedbo sporočila o napaki**.

6.4 Krmilna enota BDE-D se ne odziva

Če se krmilna enota BDE-D ne odzove pri uporabi tipk ali če se ne pojavi na zaslonu prikaz, je mogoče odpraviti napako s ponovnim krmilne enote plošče.

Postopajte, kot je opisano spodaj:

PONOVI ZAGON KRMILNE ENOTE BDE-D	
E 	Pritisnite E-tipko > 12 sekund
	Prikaže se prazen zaslon
	<p>Vzpostavljanje povezave s krmilno enoto ...</p>  <p>Povezava je vzpostavljena (primer)</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> Software</div> <p style="text-align: center;">STA20 V X.XX BDE-D V X.XX</p>

- Po izvedenem ponovnem zagonu krmilne enote spet deluje
- Če temu ni tako, obvestite servisno službo.

7 Funkcija in varnostni pregled

7.1 Splošno

V skladu z veljavno zakonodajo je upravljavec avtomatskega sistema vrat po njihovem prevzemu odgovoren za vzdrževanje in varnost pri upravljanju vrat.

Redna kontrola posameznih elementov, ki jih mora opraviti upravljavec, zahteva malo časa, in je namenjena predvsem za preprečevanje nesreč, ki nastanejo zaradi nepravilnega ravnanja s sistemom vrat.

Preverjanje

V okviru pregleda se izvedejo vizualne kontrole ter pregled funkcij, ki se še zlasti nanašajo na vrata krila, vodila, ležaje, omejitvene priprave, senzoriko ter na varovanje na mestih zmečkanin, udarnin in možnosti poškodb.

Pri vratnih sistemih na evakuacijskih in reševalnih poteh preverjamo dodatno vse varnostnotehnične sistema za evakuacijske in reševalne poti in rešilne poti.

K rezultat pregleda evidentiran v kontrolnem seznamu, le-tega mora upravljavec hraniti najmanj **eno leto** v kontrolni knjigi.

Vzdrževanje

Pri vzdrževanju očistimo in nastavimo ležaje, drsna mesta in mehanizme za prenos moči. Preverjeni bodo relevantni pritrilni vijaki in po potrebi zategnjeni.

Sledi preverjanje delovanja stikalnih enot, pogonov, krmilnikov, akumulatorja oz. hranilnika energije in krmilne enote, ter nastavitve varnostnih priprav in nastavitve vseh potekov gibanja vključno s skrajnimi točkami.

Izvede se poskusni tek z zaključnim celotnim pregledom naprave.

K stanje sistema evidentiran v kontrolnem seznamu, le-tega mora upravljavec hraniti najmanj **eno leto** kontrolni knjigi oziroma do naslednjega letnega pregleda/vzdrževanja.



POMEMBNO

Interval kontrole je v skladu s podatkom proizvajalca najmanj 1-krat na leto. Interval vzdrževalnih del je v skladu s priporočilom proizvajalca najmanj 1-krat na leto.



POMEMBNO

Seznam priporočenih in načrtovanih zamenjav in obrabnih delov je prikazan v prilogi, oziroma ga je mogoče dobiti na zahtevo od serviserja.



POMEMBNO

Kontrole in vzdrževalna dela sme opravljati le strokovnjak ali ustrezno usposobljena oseba. Samo proizvajalec izdaja dovoljenje za te osebe. Obseg, rezultat in čas periodičnega nadzora je treba evidentirati v knjigi izvedenih kontrol in na seznamu kontrol. Te zapiske mora shraniti upravljavec.

7.2 Električni podatki za priključek

Omrežna napetost	100 – 240 VAC, 50/60 Hz
Nazivna moč	90 W

7.3 Okoljski pogoji

Temperaturno območje	Od -15°C do +50°C
Obseg vlažnosti	Do 85 % rel. vlažnost, ne kondenziven

7.4 Preglede, ki jih je treba izvesti vsak mesec (TOS)

Test / kontrola	Postopek	Pričakovan rezultat
Aktivacijski sistem za sporočanje gibanja	<ul style="list-style-type: none"> Približujte se vrat v normalnem tempu na vrata (od znotraj in zunaj) 	<ul style="list-style-type: none"> Senzor mora zajemati celotno širino prehoda Odpiranje vrat poteka zgodaj in v primerni hitrosti, tako da je omogočen neoviran prehod skozi vrat
Vratna krila / stranski deli	<ul style="list-style-type: none"> Preverite stanje stekel Preverite stanje tesnil / profilov 	<ul style="list-style-type: none"> Brez poškodb stekel Tesnila niso iztrgana (izguba energije) Vrata so »vizitka« vašega podjetja. Pazite na brezhibno stanje
Pokrov pogona	<ul style="list-style-type: none"> Preverite pritrditev plašč pogona 	<ul style="list-style-type: none"> Le-ta mora biti popolnoma zaprta in tečajji morajo varno zaskočiti
Nagib	<ul style="list-style-type: none"> Način obratovanja "Zaklenjen" Vrtlino stikalo postavite v položaj »Odprto« ali sprostite MPV preko zasilnega ukaza 	<ul style="list-style-type: none"> Neovirano odpiranje/nagibanje vseh kril



POMEMBNO

Po odklepanju je treba nihajna stranska krila ponovno pritisniti v celoti do prislonu.

Nihajna vratna krila je treba ponovno popolnoma zapreti (zasuk in drsni gib). Na območju odpiranja ne sme biti noben predmet.

Kontakt

→ Slovenia

record avtomatska vrata d.o.o. – Poslovna cona A 26 – 4208 Šenčur – tel. +386 590 74 100,
servis tel.: +386 41 613 670, e-mail: info@record.si – www.record.si

→ record global export

agtatec ag – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – švica
Tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: export@record.global – www.record.global

→ Headquarters

agtatec ag – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – švica
Tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: info@record.group – www.record.group

